



## Après avoir cassé la ligne Lyon-Chambéry par Pont de Beauvoisin, Région et SNCF remontent péniblement la pente... (18 décembre 2018)

La réunion de travail tenue avec la Région et la SNCF a commencé avec un vrai handicap : contrairement à leurs engagements la trame horaire présentant de "nouveaux trains" nous a été remise ... à l'ouverture de la réunion! Alors que nos interlocuteurs s'étaient engagés à nous les fournir avant...

Qui a déjà pris connaissance d'un dépliant horaire SNCF papier, appréciera l'exercice consistant à prendre connaissance de la pertinence des horaires, de correspondances, tout en analysant simultanément la plus-value de la nouvelle donne.

**A noter que les propositions faites ce mardi 18 décembre seraient applicables le... 8 février 2019! Beaucoup trop tard pour les usagers qui galèrent!**

Si à première vue, et sur le papier, on peut lire 4 trains supplémentaires DIRECTS sur l'axe Chambéry-Lyon (2 dans chaque sens), **le voyageur arrivant sur le quai de gare n'en verra en réalité que 2, et dans un seul sens Lyon-Chambéry.**

En effet, si la SNCF nous a écouté en mettant en circulation deux trains supplémentaires en DIRECT, *il ne s'agit dans les faits que d'un aménagement technique de trains existants déjà sur les horaires, au 9/12.*

**D'autres trains (4 au total) ont été créés dans les deux sens, mais ils fragilisent l'avenir de la ligne** puisqu'ils s'agit de trains avec correspondance dans des gares non adaptées à cette mission (notamment La Tour du Pin) ; ce sont des trains au temps de parcours ingérable et qui n'offrent vraiment pas de garantie de ponctualité.

**A noter : les relations mises en place sont très décevantes particulièrement le matin pour les salariés. Quasiment aucune modification/création de train sur les heures de pointe pour lesquelles nous avons énoncé des URGENCES.**

Très peu d'améliorations pour se déplacer le WE ; on peut même constater une régression. Quid des correspondances possibles pour sortir de l'axe Lyon-Chambéry???

**Etude de 3 trains supplémentaires en cours**, que la Région propose de nous présenter le 6 février prochain.

1 CHY-Lyon vers 9h10 (vers l'Avant-Pays à 8h00)

1 CHY-Lyon vers 20h30 (vers l'Avant-Pays à 19h20)

1 Lyon-CHY départ vers 19h de Lyon (vers l'Avant-Pays à 20h10)

**En conclusion : Région et SNCF travaillent, mais les propositions faites hier relèvent plus de la gestion de crise que d'une vraie reconstruction.**

**Nous n'avons visiblement pas le même regard sur le planning :**

Quand nous parlons remise en état du trafic pour le service d'été 2019, ils voient 2020

Quand nous souhaitons les revoir sans attendre en janvier avec une nouvelle copie, ils évoquent février!

**A nous de garder la maîtrise de l'agenda** pour recouvrer des transports ferroviaires performants à travers un véritable CADENCEMENT permettant aux gens de l'avant-pays de vivre correctement (salariés, étudiants, activités de loisirs...)

**Restez en contact, de nouvelles mobilisations, nécessaires, arrivent en janvier**

<https://dutrainenavantpays73.wixsite.com/website>