



GARE SNCF

Une passerelle s'installe au-dessus des voies

Les travaux d'installation de la passerelle au-dessus des voies SNCF, qui reliera les magasins généraux, ont démarré depuis peu. Quelques perturbations sont donc à prévoir jusqu'à sa mise en service à la fin du mois d'octobre.

Répondre à un besoin d'accessibilité et de liaison dans le secteur de la gare SNCF. Voilà à quoi servira cette nouvelle passerelle piétonne qui enjambrera les quais et débouchera sur la partie sud de la voie ferrée. Disposant d'un ascenseur, elle permettra de mettre aux normes PMR (personne à mobilité réduite) les quais de la gare tout en reliant les magasins généraux et, dans l'avenir, le nouveau quartier mixte (voir p.23).

Coupure des lignes TER du 29 mai au 3 juin

Des travaux de déviation ont été réalisés entre septembre et décembre 2018.

Les travaux d'installation, quant à eux, ont débuté à la mi-janvier et se termineront à la mi-août. Enfin, des travaux de finitions seront prévus jusqu'à mi-octobre. Un chantier de longue durée qui risque de bouleverser quelque peu le quotidien des usagers et des riverains : de fin février jusqu'à la mi-août, des travaux de nuit entraîneront la fermeture à la circulation de 23 heures à 5 heures environ et risqueront d'occasionner du bruit en semaine. Enfin, la SNCF prévoit une opération coup de poing du mercredi 29 mai au dimanche 3 juin : les lignes TGV seront déviées tandis que les lignes TER seront coupées afin de permettre la pose de la

structure. Un service de bus sera mis en place avec des informations spécifiques données par la SNCF pour ses usagers. Ce projet est piloté par la SNCF avec l'appui financier de la ville, la CAPI, la SNCF, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et l'État. Le coût des travaux est estimé à 4 560 000 € dont 638 400 € sont financés par la commune. ■



RETROUVEZ L'AVIS DES HABITANTS À PROPOS DE L'ACCESSIBILITÉ DE LA GARE DANS LA VIDÉO « BOURGOIN-JALLIEU, UNE VILLE QUI A LA SOLIDARITÉ AU CŒUR ! »
Ville de Bourgoin-Jallieu

Le projet du quartier Ramseyer se dévoile

L'installation de la passerelle piétonne fera partie intégrante du projet d'aménagement du quartier de la gare. Pôle tertiaire, pôle d'échanges multimodal, logements, places de stationnement ou encore un grand parc aménagé investiront le cœur du secteur.

"Quartier Ramseyer", c'est le futur nom du secteur de la gare, en référence à l'ancien directeur des magasins généraux et premier maire de Bourgoin-Jallieu de 1967 à 1971. Les premiers travaux d'aménagement du quartier débuteront en 2022 pour une requalification attendue du secteur en 2027.

Le pôle gare

Le projet prévoit la construction d'un parking en ouvrage d'environ 500 places de stationnement, au nord de la gare, en plus du parking de Charges situé au sud, ce qui permettra de rééquilibrer l'offre de stationnement entre le nord et le sud du site et ainsi répondre aux besoins des usagers de la gare et des habitants du quartier. Le parvis de la gare sera requalifié en pôle multimodal d'échelle

intercommunale (train/voiture/bus/cars/modes de déplacement alternatifs) aux portes du centre-ville avec une structuration des déplacements modes doux. La passerelle piétonne, située au-dessus des voies SNCF, elle, permettra un franchissement plus facile entre le Nord et le Sud.

Le quartier mixte

Le quartier se transformera avec la construction d'environ 270 logements, d'un groupe scolaire mais aussi d'un pôle tertiaire le long des voies ferrées qui accueillera 4 000 m² de bureaux. Un quartier respectueux de l'environnement grâce à l'aménagement d'espaces publics et paysagers qualitatifs et de la création d'un parc d'1,4 hectare autour du Bion. ■



CALENDRIER

2018: études opérationnelles et ouverture de la concertation (depuis mars)

2019: Finalisation des études et création de la Zone d'aménagement concerté (ZAC) à l'automne
Travaux d'installation de la passerelle pour une mise en service au public fin octobre 2019- Fermeture de la ligne du 29 mai au 3 juin

2022-2023: Premiers travaux d'aménagement

638 400 €, le financement apporté par la ville pour les travaux d'installation de la passerelle piétonne