



Ste Anne sur Gervonde, le 14 mars 2018

**ADUT** - Association Dauphinoise des Usagers du Train  
1285, Route de la croix St Marc  
38440 Ste Anne sur Gervonde  
Email : [adut.ter.ra@gmail.com](mailto:adut.ter.ra@gmail.com)  
Blog : <http://adut.20minutes-blogs.fr/>

**M. Magalie GUILLOT**

Présidente de la Communauté de Communes  
des Vals du Dauphiné  
22 rue de l'Hôtel de Ville  
38100 LA TOUR DU PIN

**Objet** : Demande de rendez-vous

Madame la Présidente,

Par la présente, nous avons l'honneur de solliciter un rendez-vous de travail nous permettant d'aborder différents points touchant à la mobilité sur le territoire des Vals du Dauphiné et plus spécifiquement sur les conditions de desserte par train de nos 37 communes. Des travaux importants sont programmés dans les 5 prochaines années concernant les gares de la Part Dieu et de Saint André-le-Gaz. Ces investissements impacteront fortement les conditions de transports et les conditions d'accueil des voyageurs en gare. Il nous apparaît utile de pouvoir en discuter avec la Communauté de Communes des Vals du Dauphiné ainsi que nous le faisons régulièrement avec la Communauté d'Agglomération des Portes de l'Isère (CAPI).

L'ADUT, Association Dauphinoise des Usagers du Train, est une association loi 1901, animée par des usagers du TER Rhône-Alpes, bénévoles, sans aucun lien avec la SNCF ou le Conseil régional de Rhône-Alpes. Elle a été créée le 19 décembre 1979. Le périmètre de l'association est représenté par la ligne ferroviaires en Y « Lyon-Grenoble/Chambéry » avec la jonction à St André-le-Gaz. Bien entendu, les actions effectuées par l'ADUT se font en coordination avec

l'ensemble des autres associations et collectifs d'usagers présents sur la ligne et avec la FNAUT à laquelle l'ADUT est adhérente.

L'objectif essentiel de l'ADUT est l'amélioration des conditions de transport de l'ensemble des usagers de la ligne « Lyon / Saint-André-le-Gaz / Grenoble - Chambéry », sans parti pris pour les uns ou pour les autres, quelles que soient leurs gares d'origine et leurs gares de destination, avec un focus particulier sur les pendulaires qui représentent la grande majorité des usagers (plus de 70%). Notre association souhaite pour les voyageurs, qu'ils soient quotidiens ou occasionnels, un service de Qualité répondant à leurs besoins.

Le train doit rester une alternative au « tout voiture ».

A l'occasion de cette prochaine rencontre, nous souhaitons faire le point sur notre actualité ferroviaire et sur la situation des gares et haltes positionnées sur le territoire des VDD, alors que la fréquentation de ce mode de déplacement est grandissante (+2% de voyageurs en 2017 après une croissance régulière de +5% au cours des 10 dernières années). Au-delà, et après avoir dressé rapidement le panorama du vécu quotidien de nos usagers, nous voudrions évoquer les importants projets programmés à St André le Gaz ainsi que les travaux, nécessaires de notre point de vue, à l'amélioration aux accès à la gare de la Tour du Pin notamment depuis le parking de Chevrotière (financé en son temps par la CC des Vallons de la Tour et la Région Rhône Alpes).

Il serait intéressant pour l'occasion, d'associer les différents Vices Président(e)s ayant des délégations touchant aux déplacements et à la planification : les transports, l'urbanisme et l'aménagement, la prospective voire l'économie. Dans notre esprit il s'agit d'un échange d'informations permettant de débattre à partir des projets qui seront engagés à moyen et long terme.

Nous tenant à votre disposition pour arrêter la date de ce rendez-vous au cours de ce printemps, nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de nos salutations distinguées.

Jean Luc Emauré

Michel Verdell

Célia Véricel Rittner