



ECT EN LUTTE...



Compte-rendu Réunion de concertation dans la cadre du Préavis du 7 novembre

Les délégations SUD-Rail et CGT étaient reçues mercredi dans le cadre du préavis du 7 Novembre 2013. Nous constatons et déplorons l'absence de Mme la DET, en congés bien mérités, comme à chaque période de vacances scolaires.

Les représentants hiérarchiques nous informent d'emblée que la position de la direction n'a pas varié d'une virgule sur les points évoqués lors de la DCI.

Nous aurions donc pu mettre un terme à la discussion en 3 minutes, puisque nos

interlocuteurs n'ont visiblement aucune marge de manœuvre.

Néanmoins vos délégués tentent de créer un dialogue, afin d'apporter l'amorce d'une solution qui pourrait mettre un terme à ce conflit. A savoir "suspendre" les sanctions des 4 agents ayant demandé le respect de la réglementation du travail. Instaurer ainsi une ouverture de communication avec les agents, leurs représentants, la commande du personnel.

Malgré les contradictions du dossier, notre direction, sure, sereine et au passage, semble-t-il, complètement étrangère aux conséquences d'une journée de cessation de travail, pour les usagers des trains et pour l'ensemble des personnels de l'ECT, s'entête donc à **sanctionner, sans état d'âmes, ceux la même qui ont pourtant "tiré" leur train de 2h00 à 12h00 de Lyon à Nice.**

Beau remerciement pour leur investissement humain !!!

Toutes les solutions n'ont pas été étudiées pour une relève, même partielle de l'équipage en cours de route, ou bien encore pour le train du soir. Selon la direction, les seuls fautifs dans cette affaire sont les ASCT qui soucieux

de leur santé et des conditions d'exercice du métier, osent encore se mettre en travers de la marche en avant vers un monde de pseudo-« excellence » rêvé par la direction.

Un monde dans lequel la direction sanctionne un ASCT qui refuse de partir en ligne 10h30 sans coupure, pourquoi pas 12h00 et plus, puis de faire le yoyo, selon le bon vouloir d'un petit chef local, en fait tant qu'il y a des trains à couvrir ou que l'agent meurt d'épuisement, au mépris de toute réglementation du travail et des règles élémentaires de sécurité des circulations.

Décidément nous n'avons pas la même vision d'avenir pour le ferroviaire !

**Face à ce mépris et afin d'y répondre collectivement,
CGT et SUD-Rail appellent tous les ASCT à la grève le 7 novembre.
Rassemblement devant l'ECT à Perrache à 10h
avant d'aller interpeller tous ensemble la DET !!!**